



**«Центр объединения грузоперевозчиков
АССОЦИАЦИЯ «ГРУЗАВТОТРАНС»**
Ю/адрес: 191014, СПб, ул. Маяковского, д. 50 лит Б
тел./факс: (812) 703-50-18
Ф/адрес: 197374, СПб, ул. Савушкина, 83 корпус 3,
БЦ Антарес, офис 502
E-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 46 от «16» августа 2016 года

**В СЕКРЕТАРИАТ СОВЕТА ОБЩЕСТВЕННОЙ
ПАЛАТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

125993, г. Москва, ГСП-3, Миусская пл., д. 7, стр. 1

**О Б Р А Щ Е Н И Е
об оказании содействия**

Ассоциация «Центр объединения грузоперевозчиков Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» /далее Ассоциация/, на правах социально-ориентированной некоммерческой организации, с 2011 года представляет отраслевое профессиональное Сообщество грузоперевозчиков автомобильного транспорта Российской Федерации. Упадочное состояние отрасли грузоперевозок, тем более в условиях экономического кризиса, усиление ответственности при перевозке грузов, колоссального роста коррупции при осуществлении грузоперевозок, более чем устаревшее и не логичное Федеральное законодательство, регулирующее перевозку грузов автомобильным транспортом – все перечисленные и другие аспекты отраслевой принадлежности, позволяют сформулировать и внести СОВЕТУ Общественной Палаты Российской Федерации Обращение об оказании содействия.

Исключительные полномочия работников ГИБДД, Государственного дорожного надзора, работников передвижных, стационарных пунктов весового контроля, других служб и ведомств, полномочных по обеспечению функции весового контроля грузового автомобильного транспорта, абсолютное отсутствие надзора, прокурорского надзора за деятельностью в области обеспечения функции весового контроля грузового автомобильного транспорта, также нелогичность существующих нормативно-правовых актов федерального уровня – порождают идеальные условия для усиления коррупции в области весогабаритного контроля грузового автомобильного транспорта.

15.04.2011 года Правительством Российской Федерации принято Постановление №272 «Об утверждении правил перевозки грузов автомобильным транспортом». Оценивая значимость «Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», Правила являются важным элементом и регулятором отрасли грузоперевозок автомобильным транспортом, в содержании которых

сформулированы и установлены пределы при осуществлении грузоперевозок автомобильным транспортом.

Однако, Приложение №1 и №2 к «Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом», устанавливают допустимые массы транспортных средств и допустимых осевых нагрузок транспортных средств соответственно. Именно, эти две величины: допустимая масса ТС и допустимые осевые нагрузки ТС – создают условия для потрясений отрасли грузоперевозок, формируют идеальные устои для порождения и роста коррупции в отрасли.

Именно, беспечная норма-творческая деятельность в области допустимых осевых нагрузок и допустимой массы - порождает для отрасли грузоперевозок правовой произвол, нигилизм, беззаконие, безнаказанность должностных лиц, обеспечивающих функцию весового контроля автомобильного транспорта, поскольку, при условиях соблюдения допустимой массы ТС, в большинстве случаев, допустимые осевые нагрузки, всегда превышают разрешенные значения. Вот именно, наличие и правовой статус двух величин, всегда позволяют должностным лицам обеспечивающим функцию весового контроля реализовать в отношении грузоперевозчика административное преследование, с применением мер обеспечения – принудительной эвакуации. Существующая проблематика по обстоятельствам размещения весоизмерительного оборудования на участках дороги, правомерности его использования, объективности полученных весовых значений для административного преследования – Государством не регулируется вообще.

Ассоциация ни в коем случае не оправдывает недобросовестных, нелегальных грузоперевозчиков, умышленно и осознанно перевозящих тяжеловесные грузы в нарушение «Правил перевозки грузов автомобильным транспортом». Ассоциация, представляя профессиональное сообщество грузоперевозчиков, выступает за формирование цивилизованных условий, единых стандартов отрасли грузоперевозок. Реализуя общественную деятельность по отраслевому признаку, в том числе, в формате заседаний Рабочей группы с постоянными участниками Ассоциации, Ассоциацией была одобрена инициатива Адресного обращения к Министру транспорта РФ по вопросам исключения, именно, допустимых осевых нагрузок ТС, при сохранении допустимых значений массы ТС, упразднения мер обеспечения – принудительной эвакуации по обстоятельствам обеспечения весового контроля. Сообщество грузоперевозчиков поддержало одобренную инициативу путем подачи подписных листов Петиции. При взаимодействии в Правительством Санкт-Петербурга, Ассоциацией были получены достижения по обстоятельствам Общественного эксперимента осевых нагрузок и общей массы, результаты которого подтвердили превышения допустимых осевых нагрузок ТС при соблюдении значений общей массы ТС.

Мнительная позиция Министерства транспорта РФ по очевидным, нелогичным противоречиям в области осевых нагрузок и полной массы ТС, вызывает не только недоумение, но и объективные опасения итак упадочного состояния отрасли грузоперевозок.

Возвращаясь к предмету Обращения – призываю Совет Общественной Палаты Российской Федерации оказать содействие Ассоциации по следующим направлениям:

1. На Правительственном уровне, во исполнение перечня поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию, оказать содействие в привлечении к работе Правительственной комиссии по подготовке предложений для проведения административной реформы Ассоциации и устранения избыточных, дублирующих функций контрольно-надзорных органов;
2. В целях развития институтов гражданского общества, устранить поводы и основания, объективно препятствующие учреждению Общественного Совета Федерального дорожного агентства «РОСАВТОДОР»;
3. Оказать содействие в организации и обеспечении Прокурорского надзора при проведении Общественного контроля за деятельностью уполномоченных должностных лиц, выполняющих функции весового контроля в условиях Передвижного пункта весового контроля;

**ПРЕЗИДЕНТ «ЦОГ АССОЦИАЦИЯ
«ГРУЗАВТОТРАНС»**



Подпись

В. В. МАТЯГИН

Приложение:

- Копия протокола заседания Рабочей группы Ассоциации;
- копии подписных листов Петиции;
- копия Акта Общественного эксперимента;
- копии таблиц ТС, участвовавших в Общественном эксперименте.



Центр объединения грузоперевозчиков
АССОЦИАЦИЯ «ГРУЗАВТОТРАНС»

Ю/адрес: 191014, СПб, ул. Маяковского, д. 50 лит Б
тел./факс: (812) 703-50-18
Ф/адрес: 197374, СПб, ул. Савушкина, 83 корпус 3,
БЦ Антарес, офис 502
E-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

АКТ ОБЩЕСТВЕННОГО ЭКСПЕРИМЕНТА

по измерению осевых нагрузок и измерению общей массы грузовых транспортных средств на территории СПВК по адресу: СПб, ш. Московское, д.17, лит. А .

Санкт-Петербург

«13» июля 2016 г.

Комиссия в составе:

А.В. ТЕРЕНТЬЕВА - Заведующий кафедрой Санкт-Петербургского Горного Университета, доцент, кандидат технических наук. Специалист в области оптимизации процессов в системе функционирования автомобилей;

С.А. ФЕДОРОВА – Заместитель начальника управления Весового контроля СПб ГКУ «ЦКБ»;

С. В. ЖАРОГО – ООО «НВ ТРАНС», помощник Директора;

В.П. ТРОШКИНА – Грузоперевозчик ИП «ТРОШКИН Владимир Петрович»;

Т.И. КОВАЛЬ – ООО «НЕВА-ТРЕЙЛЕР», Генеральный директор;

К.А. БУЛАНЬКОВА – Председатель совета Ассоциации «ЦОГ Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС»;

В.В. МАТЯГИНА – Президент Ассоциации «ЦОГ «ГРУЗАВТОТРАНС»;

В.М. СТУЖИНА – юрисконсульт ООО «ГРУЗАВТОТРАНС КОНСАЛТИНГ»,

- в целях реализации мероприятия Ассоциации «Центр объединения грузоперевозчиков Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» общественного эксперимента по измерению осевых нагрузок и общей массы грузовых транспортных средств, на весоизмерительном оборудовании стационарного типа «РУБЕЖ» Стационарного пункта весового контроля СПб ГКУ «ЦКБ», по адресу: СПб, ш. Московское, д.17, лит. А, 12.07.2016 года, в период времени с 10 часов 30 минут до 14 часов 45 минут, при материально-технической поддержке Сотрудников СПВК, с использованием грузовых транспортных средств, разных типов:

1. ТС DAF, г.р.з. X 003 HX150	11. ТС Scania, г.р.з. B 444 XE98;
2. ТС VOLVO, г.р.з. O 500 PA62	12. ТС Scania, г.р.з. O 412 OM178
3. ТС Scania, г.р.з. K 622 AC190	13. ТС Freightliner, г.р.з. A 981 PK98
4. ТС Renault, г.р.з. E 066 CK40	14. ТС Freightliner, г.р.з. E 097 HE178;
5. ТС Scania, г.р.з. B 424 TA178	15. ТС VOLVO, г.р.з. B 072 YA47;
6. ТС Камаз, г.р.з. B 570 CT47	16. ТС VOLVO, г.р.з. C 808 KM47
7. ТС Камаз, г.р.з. H 046УУ178	17. ТС VOLVO, г.р.з. B 115 KA178
8. ТС Scania, г.р.з. B 706 УХ98	18. ТС VOLVO, г.р.з. У324 ВН178
9. ТС Камаз, г.р.з. P 342 УН47	19. ТС Камаз, г.р.з. P 383 УА47
10. ТС MAN, г.р.з. B 821 TE47	


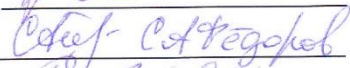
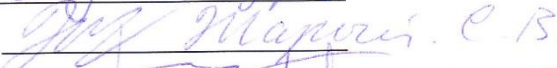
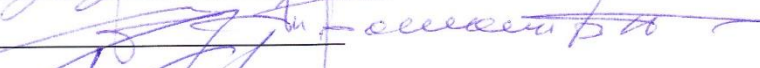




- Комиссия обеспечила проведение общественного эксперимента, в том числе, снятие и фиксацию статистами весовых значений общей массы и осевых нагрузок ТС.

Задачей проведения общественного эксперимента является реализация механизма инициативы Ассоциации «ЦОГ Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» перед профильными Учреждениями, Комитетами, Ведомствами федеральных органов исполнительной, законодательной власти - по внесению изменений в федеральное законодательство в области осевых нагрузок, весогабаритного контроля, деятельности специализированных стоянок.

На время проведения общественного эксперимента на территории СПВК СПб ГКУ «ЦКБ» по адресу: СПб, ш. Московское, д.17, лит. А, принимая во внимание формат общественного мероприятия – общественная деятельность Ассоциации, его значимость, цели и задачи, в отношении задействованных грузовых ТС – РЕЖИМ АДМИНИСТРАТИВНОГО ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ, РЕЖИМ КОНТРОЛЬНОГО ВЗВЕШИВАНИЯ НЕ ПРИМЕНЯЛСЯ.

Комиссия единогласно признает результаты и приходит к выводу: мероприятие общественный эксперимент измерения осевых нагрузок и измерения общей массы грузовых транспортных средств на территории СПВК по адресу: СПб, ш. Московское, д.17, лит. А – состоялось.

Члены комиссии:

А.В. ТЕРЕНТЬЕВА 
С.А. ФЕДОРОВА 
С. В. ЖАРОВОГО 
В.П. ТРОШКИНА 
Т.И. КОВАЛЬ 
К.А. БУЛАНЬКОВА 
В.В. МАТЯГИНА 
В.М. СТУЖИНА 

Приложение: таблицы весовых измерений ТС, задействованных в общественном эксперименте